

Trafikproblemer til diskussion.

Ud over de tidligere behandlede, jf. brev af 8.dec.2011, J.nr. 11/18620 – og til dels stadig aktuelle - forhold:

- Markering af krydset Herslev Bygade – Bognæsvej f.eks. ved etablering af et belægningsbånd på tværs af kørebanen.
- En tydeligere markering af vigepligten fra Bognæsvej ved Herslev Bygade
- En tydeligere markering af svinget på Herslevvej sydvest for byen.
- En synlig adskillelse mellem parkeringspladsen foran kirken og Herslev Bygade.

vil vi gerne henlede opmærksomheden på følgende forhold:

For det T-kryds hvor Bognæsvej møder Kattingevej/Herslev Bygade vil vi godt påpege nogle problemer. For at klargøre problemerne er krydset illustreret med et par fotografier:



Det største problem er at trafikanter der kommer fra Gevninge (og altså kører i retning østnordøst) og som skal mod stranden (altså foretage et venstresving) har en stor risiko for at kolliderer med trafikanter der kommer fra Kattinge (og altså kører i retning vest) fordi oversigtsforholdene er ringe. Risikoen er især stor når trafikanterne der kører mod vest kører hurtigere end de tilladte 40 km/t, hvilket ikke er usædvanligt.

Et mindre problem er, at det skilt der i krydset viser mod stranden er placeret op ad bindingsværkhuset og det kan derfor kun ses af trafikanter der kommer fra Gevninge i kørselsretning østnordøst. Trafikanter der kommer fra Kattinge og kører mod vest ser ikke skiltet. Der kunne anbringes et skilt under det eksisterende skilt der viser mod Bognæs.

Det sker ofte at bilister, der kommer fra Kattingevej/Herslev Bygade og kører mod stranden ad Bognæsvej overser 'blind vej' skiltet ved starten af Herslev Strandvej.



De ser åbenbart skiltet med vejnavnet 'Herslev Strandvej' men overser 'blind vej' skiltet og bliver derfor stoppet af bommen. Store køretøjer med fx campingvogne eller trailere bagpå har problemer med at bakke retur ud på Bognæsvej. Hvordan kan man forbedre skiltningen? Tidligere stod der et (privat opstillet) lille skilt med en pil og teksten 'Stranden' og fortalte at man skulle til højre for ca. 50 meter længere hen ad Bognæsvej at dreje mod venstre for at komme til stranden.



Herslev Strandvej er lidt smal og en del bilister kører ret hurtigt på strækningen, hvor der om sommeren ofte færdes børn – gående eller på cykel. Det ville være rart at kunne sikre de svage trafikanter – bedst med en separat sti men i hvert fald med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Man kan hævde, at for at køre Herslev Strandvej skal man ind i Herslev hvor hastigheden er begrænset af et "her begynder Herslev"-byskilt, og faktisk passerer man ikke et "her sluttet Herslev"-byskilt og derfor gælder stadig en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Men i praksis kører mange bilister som om de er kørt ud af byen og kører på en landevej udenfor byen, dvs. med 80 km/t.

Ved stranden er der et offentlig toilet, men ofte bliver buskadset brugt til aftrædelse. Det kunne måske afhjælpes hvis der blev opsat et 'toilet' skilt ved trappen ned til stranden hvor toiletterne er:



Et problem alle (bilister) fra Herslev oplever er, at når vi skal ud i verden er vi nødt til at køre på meget smalle veje. Sådan er det, og det kan vi leve med. Men det er meget ubehageligt – og potentielt farligt – når rabatterne er hullede. Når vi møder en modkørende – især et lidt bredere køretøj - så er det ud over den asfalterede kant af vejen, og her er der huller. Sidste år blev hullerne fyldt med grus, og det hjalp – en tid. Og adskillige rabatter er allerede fyldt op igen.

Men mange steder er selve asfaltkanten hullet fordi asfalten er kørt i smadder, og det giver noget af et bump at ramme sådan et hul:



Heldigvis ser det ud til at også disse skader bliver udbedret af og til:

Fotografierne er taget på Buesøvej nogle få hundrede meter syd for Kattinge.

Vi ser frem til en god diskussion af trafikforholdene.

Med venlig hilsen,
på vegne af Herslev Bylaug,
Bo Sommerlund

